

SANTAFE

TEHNIČNI PODATKI Santa Fe

Motor	DIZELSKI	
	2.2 CRDI	
Prostornina (ccm):	2.151	
Menjalnik (ročni / samodejni):	8-stopenjski robotizirani menjalnik z dvojno sklopko (DCT)	
Pogon:	2-kolesni	4-kolesni
Maksimalna moč:	148 kW (201KM) pri 3.800 vrt./min.	
Maksimalni navor:	440 Nm pri 1.750 - 2.750 vrt./min.	
Največja hitrosti (km/h)	205	
Pospešek 0 - 100 km/h (s):	9,2	
Poraba goriva, EU (l / 100 km): - kombinirano	6,144 - 6,336	6,718 - 6,909
Emisije plinov CO ₂ (g / km) - kombinirano:	161 - 166	176 - 181
Emisijski standard:	EURO 6d	
Emisije plinov CO (g/km):	0,0399	0,0600
Emisije plinov NO _x (g/km):	0,0409	0,0487
Emisije plinov - trdni delci (g/km):	0,00031	0,00026
Emisije plinov - število trdnih delcev (št./km):	0,02 - 0,31 x 10 ¹¹	
Rezervoar za gorivo (l):	67	
Medsona razdalja (mm):	2.765	
Dolžina (mm):	4.785	
Širina (mm):	1.900	
Višina (mm):	1.685 - 1.710	
Zavore spredaj:	diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS	
Zavore zadaj:	diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS	
Masa vozila pripravljenega na vožnjo (kg):	1.800 - 2.059	
Največja tehnična dovoljena masa vozila (kg):	2.510 - 2.600	
Prostornina prtljažnega prostora (s 5 sedeži) (l):	1.032 - 2.041	
Največja dovoljena masa priklopnega vozila (kg):		
- zaviranega:	2.000 - 2.500	
- nezaviranega:	750	
Terenske zmogljivosti:		
- vstopni kot (°):	17,9	
- izstopni kot (°):	19,3 - 20,8	
- kot prehoda (°):	16,8	
- minimalna oddaljenost od tal (mm):	176	

* "Oglikov doksidi (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."



5 LET
GARANCIJE
 BREZ OMEJITVE KILOMETROV

SANTAFE

TEHNIČNI PODATKI Santa Fe HEV

MOTOR IN MENJALNIK	BENCINSKI MOTOR	
	1.6 T-GDI	
	2WD	4WD
	6-st. samodejni	6-st. samodejni
Motor z notranjim izgorevanjem		
Prostornina (ccm)	1.598	
Maksimalna moč	132,2 kW (180 KM) pri 5.500 vrt/min ⁻¹	
Maksimalen navor	265 Nm pri 1.500 - 4.500 vrt/min ⁻¹	
Zavore	4-kanalni hidravlični protiblokirni zavorni sistem ABS; spredaj: kolutne (prisiilno hlajene), zadaj: kolutne	
Maksimalna hitrost (km/h)	187	
Pospešek 0-100 km/h (s)	8,9	9,1
Poraba goriva (l/100km) (WLTP vred.)	kombinirano 6,426 - 6,908	6,908 - 7,568
Emisije CO ₂ (g/km)	146 - 157	157 - 172
Emisijska stopnja	EURO 6d	
Emisije plinov (g/km)	NOx (g/km) 0,0098	0,0153
Prostornina prtljažnega prostora (l)	1.032 / 2.041	
Medosna razdalja (mm)	2.765	
Dolžina (mm)	4.785	
Širina (mm)	1.900	
Višina (mm)	1.685 - 1.710	
Terenske zmogljivosti:	vstopni kot	17,9°
	izhodni kot	19,3 - 20,8°
	prehadni kot	15,4°
Oddaljenost od tal	176	
Masa (kg)	največja tehnično dovoljena masa vozila	2.510 - 2.530
	masa vozila pripravljenega na vožnjo	1.809 - 2.055
	največja dovolj. masa zaviranega priklopnega vozila	1.650
	največja dovolj. masa nezaviranega priklopnega vozila	750
Največja dovoljena obremenitev strehe (kg)	100	
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	67	
Elektromotor		
Tip motorja	3-fazni sinhroni	
Maksimalna nazivna moč	44,2 kW	
Navor	264 Nm	
Maksimalna 30 minutna moč	14,7 kW	
Visokonapetostna baterija		
Tip baterije	Li-On polimerna	
Delovna napetost	270 V	
Kapaciteta	5,5 Ah	

* "Oglikov doksidi (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

* "Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."