



Tehnični podatki

MOTOR IN MENJALNIK		BENCINSKI				
		1.2 DOHC	1.0 T-GDI		1.0 T-GDI HP MHEV	
		5-stopenjski ročni	6-stopenjski ročni	7-stopenjski robotiziran DCT	6-stopenjski inteligentni ročni	7-stopenjski robotiziran DCT
Prostornina (ccm)		1.197	998		998	
Maksimalna moč		61,8 kW (84 KM) pri 6.000 vrt/min	73,5 kW (100 KM) pri 4.500 – 6.000 vrt/min ⁻¹		88,3 kW (120 KM) pri 6.000 vrt/min ⁻¹	
Maksimalni navor		120 Nm pri 4.200 vrt/min	175 Nm pri 1.500 – 4.000 vrt/min ⁻¹		175 Nm pri 1.500 – 4.000 vrt/min ⁻¹	
Najvišja hitrost (km/h)		173	188	185	188	185
Poraba goriva (l/100 km)	kombinirana	4,8 – 5,2	4,1 – 4,9	4,3 – 4,9	4,1 – 4,3	4,3 – 4,6
Emisije CO ₂ (g/km)		112 – 121	94 – 113	100 – 113	94 – 100	99 – 107
Emisije NOx (g/km)		0,0174 – 0,0206	0,0189 – 0,0296	0,0248 – 0,0250	0,0268	0,0231
Emisije plinov – št. trdnih delcev (št./km)		-	0,34 – 0,73 x 10 ¹¹	0,35 – 0,66 x 10 ¹¹	0,33 x 10 ¹¹	0,27 x 10 ¹¹
Emisijska stopnja		EURO 6				
Električni pogon:						
Maksimalna nazivna moč (kW)		-	12,2		12,2	
Maksimalna 30 minutna moč (kW)		-	7,94		7,94	
Navor elektromotorja (Nm)		-	100		100	
Tip baterije		-	Li-On polimerna		Li-On polimerna	
Napetost baterije (V)		-	48		48	
Kapaciteta baterije (Ah)		-	9,8		9,8	
Rezervoar za gorivo (l)		40				
Medosna razdalja (mm)		2.580				
Dolžina (mm)		4.040				
Širina (mm)		1.775				
Višina (mm)		1.450				
Pogon		na prednji kolesi				
Zavore spredaj		kolutne				
Zavore zadaj		kolutne				
Masa vozila pripravljene na vožnjo (kg)		1.088 – 1.198	1.140 – 1.275	1.165 – 1.300	1.165 – 1.275	1.190 – 1.300
Največja tehnično dovoljena masa vozila (kg)		1.550	1.600 – 1.620	1.630 / 1.650	1.620	1.650
Prostornina prtljažnega prostora (l)		352 – 1.165	352 (MHEV 262) – 1.165 (MHEV 1.075)		262 – 1.075	
Največja dovoljena masa priklonnega vozila (kg)	zaviranega	910	1.110		1.110	
	nezaviranega	450	450		450	

* "Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

** "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."