HYUNDAI

i30

Tehnični podatki i30 Fastback

MOTOR IN MENJALNIK		BENCINSKI		DIZELSKI
		1.0 T-GDI	1.5 T-GDI	SmartStream 136
		6-stopenjski ročni / 7-stopenjski robotiziran DCT	6-stopenjski ročni / 7-stopenjski robotiziran DCT	6-stopenjski ročni / 7-stopenjski robotiziran DCT
Prostornina (ccm)		998	1.482	1.598
Maksimalna moč		88,3 kW (120 KM) pri 6.000 vrt/min	117 kW (159 KM) pri 5.500 vrt/min	100 kW (136 KM) pri 4.000 vrt/min
Maksimalni navor		200 Nm pri 2.000 ~ 3.500 vrt/min	253 Nm pri 1.500 ~ 3.500 vrt/min	280 Nm pri 1.500 ~ 3.000 vrt/min (ročni) / 320 Nm pri 2.000 ~ 2.250 vrt/min (DCT)
Najvišja hitrost (km/h)		196 / 196	210 / 210	200 / 200
Poraba goriva (l/100 km)	kombinirana	4,5 – 5,4 / 4,7 – 5,4	4,7 – 5,4 / 5,0 – 5,4	3,9 – 4,1 / 4,0 – 4,2
Emisije CO_2 (g/km)		103 – 123 / 108 – 123	108 – 124 / 114 – 124	98 – 103 / 99 – 104
Emisije NOx (g/km)		0,0282 – 0,0489 / 0,0408 – 0,0494	0,3130 / 0,6217	0,0562 / 0,0268
Emisije plinov – št. trdnih delcev (št./km)		0,63 – 1,13 x 10^{11} / 0,81 – 1,65 x 10^{11}	0,43 x 10^{11} / 1,25 x 10^{11}	0,55 x 10^{11} / 0,17 x 10^{11}
Emisijska stopnja		EURO 6		
Električni pogon:				
Maksimalna nazivna moč (kW)		12,2	12,2	10,8
Maksimalna 30 minutna moč (kW)		7,94	7,94	5,7
Napetost baterije (V)		48	48	48
Rezervoar za gorivo (l)		53		
Medosna razdalja (mm)		2.650		
Dolžina (mm)		4.455		
Širina (mm)		1.795		
Višina (mm)		1.425		
Pogon		na prednji kolesi		
Zavore spredaj		kolutne		
Zavore zadaj		kolutne		
Masa vozila pripravljenega na vožnjo (kg)		1.327 – 1.476 / 1.357 – 1.506	1.376 – 1.503 / 1.407 – 1.537	1.440 – 1.564 / 1.470 – 1.594
Največja tehnično dovoljena masa vozila (kg)		1.820 – 1.830 / 1.850 – 1.860	1.850 / 1.880	1.920 / 1.950
Prostornina prtljažnega prostora (l)		450 – 1.351		
Največja dovoljena masa priklopnega vozila (kg)	zaviranega	1.200 / 700	1.000 – 1.420	1.500 / 1.500
	nezaviranega	600		650

* "Ogljikov doksid (CO2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."
* "Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."