



IONIQ

PLUG-IN HYBRID by Hyundai

TEHNIČNI PODATKI IONIQ	
Izvedenka vozila	BENCINSKI & ELEKTRIČNI priključni hibrid - PHEV
Motor	motor z notranjim izgorevanjem - 1.6 GDI
Prostornina:	1.580 ccm
Maksimalna moč	77,2 kW (105KM) pri 5.700 vrt./min ⁻¹
Maksimalni navor	147 Nm pri 4.000 vrt./min ⁻¹
Elektromotor	elektromotor – 3 fazni sinhronski s permanentnimi magneti
Moč elektromotorja	44,5 kW (60,5 KM)
Maksimalni navor	170 Nm
Maksimalna 30 minutna moč	10,1 kW
Visokonapetostna baterija	
Tip baterije	Litij-lonska polimerna
Napetost baterije	360 V
Število celic baterije	4
Kapaciteta	8,9 kWh
Poraba električne energije	103 Wh/km
Doseg	63 km
Maksimalna moč polnjenja	3,3 kW
Menjalnik	6-stop. robotizirani menjalnik z dvojno sklopko
Največja hitrost	178
Poraba goriva, EU (l / 100 km): * kombinirano	1,140 - 4,767
Emisije plinov CO ₂	26,30 - 108,44 g/km
Emisije plinov CO	0,0411 g/km
Emisije plinov NOx	0,0034 g/km
Rezervoar za gorivo	43 l
Medosna razdalja	2.700 mm
Dolžina	4.470 mm
Širina	1.820 mm
Višina	1.450 mm
Pogon	na prednji kolesi
Zavore spredaj	diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS
Zavore zadaj	diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS
Masa vozila pripravljenega na vožnjo	1.570 - 1.625
Največja tehnična dovoljena masa vozila	1.970
Prostornina prtljažnega prostora	341 - 1.401 l
Največja dovoljena masa priklopnega vozila * zaviranega / nezaviranega	750 kg / -
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne naprave	75 kg

*"Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

*"Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."

