

TEHNIČNI PODATKI i30 Fastback

Motor	BENCINSKI	
	1.0 T-GDI	1,4 T-GDI
Prostornina (ccm):	998	1.353
Vrtina in gib (mm):	71,0 x 84,0	71,6 x 84,0
Kompresijsko razmerje:	10,0	10,0
Maksimalna moč:	88,3 kW (120 KM) / 6.000 min ⁻¹	103 kW (140 KM) / 6.000 min ⁻¹
Maksimalni navor:	172 Nm / 1.500-4.000 min ⁻¹	242 Nm / 1.500-3.200 min ⁻¹
Menjalnik (ročni / samodejni):	6 st. ročni / -	6 st. ročni / 7 st. DCT
Največja hitrost (km/h) - (ročni / samodejni):	188 / -	208 / 203
Poraba goriva, EU (l / 100 km) - (ročni / samodejni):		
* v mestu	6,0 / -	6,7 - 6,9 / 6,3 - 6,4
* kombinirano	5,2 / -	5,5 - 5,7 / 5,4 - 5,6
Emisije plinov CO ₂ (g/km) - (ročni / samodejni):	120 / -	129 - 134 / 125 - 129
Emisijski standard	EURO 6b	
Emisije plinov CO (g/km) - (ročni / samodejni):	0,3288 / -	0,2046 / 0,4209
Emisije plinov THC (g/km) - (ročni / samodejni):	0,0437 / -	0,0321 / 0,0532
Emisije plinov NMHC (g/km) - (ročni / samodejni):	0,0369 / -	0,0252 / 0,0448
Emisije plinov NO _x (g/km) - (ročni / samodejni):	0,0133 / -	0,0256 / 0,0229
Emisije plinov THC + NO _x (g/km) - (ročni / samodejni):	- / -	- / -
Emisije plinov - trdni delci (g/km) - (ročni / samodejni):	0,00139 / -	0,00034 / 0,00032
Emisije plinov - Število trdnih delcev (št./km) - (ročni / samodejni):	1,09 x 10 ¹² / -	0,63 x 10 ¹² / 0,44 x 10 ¹²
Rezervoar za gorivo (l):	53	
Medosna razdalja (mm):	2.650	
Dolžina (mm):	4.455	
Širina (mm):	1.795	
Višina (mm):	1.425	
Pogon:	Na prednji kolesi	
Zavore spredaj:	Kolutne	
Zavore zadaj:	Kolutne	
Rajdni krog (m):	10,6	
Masa vozila pripravljene na vožnjo (kg) - (ročni / samodejni):	1.317 - 1.460 / -	1.330 - 1.484 / 1.362 - 1.514
Največja tehnična dovoljena masa vozila (kg) - (ročni / samodejni):	1.820 / -	1.840 / 1.860
Masa prikopnega vozila z naletno zavoro (kg) - (ročni / samodejni):	1.200 / -	1.400 / 1.400
Masa prikopnega vozila brez naletne zavore (kg) - (ročni / samodejni):	600	600
Prostornina prtljažnega prostora (l):	450 - 1351	

* "Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemr