

## Tehnični podatki

MOTOR IN MENJALNIK		BENCINSKI			DIZELSKI		
		1.0 T-GDI	1.6 T-GDI		SmartStream 1.6		
		6-stopenjski ročni	7-stopenjski robotiziran DCT		6-stopenjski ročni	7-stopenjski robotiziran DCT	
POGON		na prednji kolesi	na prednji kolesi	štirikolesni	na prednji kolesi	na prednji kolesi	štirikolesni
Prostornina (ccm)		998		1.591		1.598	
Maksimalna moč		88,3 kW (120 KM) pri 6.000 vrt/min		130 kW (177 KM) pri 5.500 vrt/min		85 kW (115 KM) pri 4.000 vrt/min 100 kW (136 KM) pri 4.000 vrt/min	
Maksimalni navor		172 Nm pri 1.500 ~ 4.000 vrt/min		265 Nm pri 1.500 ~ 4.500 vrt/min		280 Nm pri 1.500 ~ 2.750 vrt/min 320 Nm pri 2.000 ~ 2.250 vrt/min	
Najvišja hitrost (km/h)		181		210		205	
Poraba goriva (l/100 km)		6,240 - 6,548		7,015 - 7,488		7,981 - 8,541	
Emisije CO <sub>2</sub> (g/km)		142 - 149		159 - 170		181 - 194	
Emisije NOx (g/km)		0,0156		0,0125		0,0508	
Emisije plinov - št. trdnih delcev (št./km)		2,06 x 10 <sup>11</sup>		0,96 x 10 <sup>11</sup>		0,56 x 10 <sup>11</sup>	
Emisijska stopnja		EURO 6d Temp.					
Rezervoar za gorivo (l)		50					
Medosna razdalja (mm)		2.600					
Dolžina (mm)		4.165					
Širina (mm)		1.800					
Višina (mm)		1.550 - 1.565					
Zavore spredaj		kolutne					
Zavore zadaj		kolutne					
Rajdni krog (m)		5,3					
Masa vozila pripravljene na vožnjo (kg)		1.308 - 1.425		1.312 - 1.421		1.477 - 1.570	
Največja tehnično dovoljena masa vozila (kg)		1.775		1.835		1.910	
Prostornina prtljažnega prostora (l)		378 - 1.316					
Največja dovoljena masa priklopnega vozila (kg)	zaviranega	1.200		1.250		1.250	
	nezaviranega	600		600		600	
Terenske zmogljivosti	- vstopni kot (°)	17		17		17,8	
	- izstopni kot (°)	29		29		30	
	- kot prehoda (°)	16		16		17	
	- minimalna oddaljenost od tal (mm)	171		171		177,5	
	- največji kot vzpenjanja (%)	48		48		68,1	

\* "Oglikov doksidi (CO<sub>2</sub>) so najpomembnejši toplogredni plini, ki povzročajo globalno segrevanje."

\*\* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."

