

TEHNIČNI PODATKI IONIQ HIBRID

| Izvedenka vozila | Hibrid - HEV |
|---|---|
| Motor z notranjim izgorevanjem | 1.6 GDI |
| Prostornina (ccm): | 1.580 |
| Maksimalna moč (kW): | 77,2 (105KM) / 5.700 min-1 |
| Maksimalni navor (Nm): | 147 / 4.000 min-1 |
| Elektromotor | |
| Tip motorja | 3 fazni sinhroni |
| Oznaka motorja | HM03 |
| Moč elektromotorja (kW) | 32 / 1.798 - 2.500 min-1 |
| Maksimalni navor (Nm) | 170 / 500 - 1.798 min-1 |
| Maksimalna 30 minutna moč (kW) | 10,1 |
| Visokonapetostna baterija | |
| Tip baterije | Li-On |
| Napetost baterije (V) | 240 |
| Število celic baterije | 4 |
| Kapaciteta (Ah) | 6,5 |
| Poraba električne energije (Wh/km) | ./. |
| Doseg (km) | ./. |
| Menjalnik (samodejni): | 6-stop. |
| Največja hitrost (km/h) - (samodejni): | 185 |
| Pospešek 0 - 100 km/h (s) - (samodejni): | 10,8 |
| Poraba goriva, EU (l / 100 km) - (samodejni): | |
| * v mestu | 3,4 - 3,9 |
| * izven mesta | 3,6 - 3,9 |
| * kombinirano | 3,4 - 3,9 |
| Emisije plinov CO ₂ (g/km) | 79 - 92 |
| Emisije plinov CO (g/km) | 0,2238 |
| Emisije plinov THC (g/km) | 0,0335 |
| Emisije plinov NMHC (g/km) | 0,0302 |
| Emisije plinov NO _x (g/km) | 0,0023 |
| Emisije plinov THC + NO _x (g/km) | |
| Emisije plinov - Trdni delci (g/km) | 0,00058 |
| Emisije plinov - Število trdnih delcev (št./km) | 8,36 x 10 ¹¹ |
| Rezervoar za gorivo (l): | 45 |
| Medsona razdalja (mm): | 2.700 |
| Dolžina (mm): | 4.470 |
| Širina (mm): | 1.820 |
| Višina (mm): | 1.450 |
| Pogon: | Na prednji kolesi |
| Zavore spredaj: | Diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS |
| Zavore zadaj: | Diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS |
| Rajdni krog (m): | 5,3 |
| Masa vozila pripravljenega na vožnjo (kg) | 1.445 - 1.552 |
| Največja tehnična dovoljena masa vozila (kg) | 1870 |
| Prostornina prtljažnega prostora (l): | 443 - 1505 |
| Največja dovoljena masa priklopnega vozila (kg) | |
| - zaviranega | Vozilo ni primerno za vleko |
| - nezaviranega | Vozilo ni primerno za vleko |

* "Ogljikov doksidi (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov."