

**TEHNIČNI PODATKI i40**

MOTOR	BENCINSKI		DIZELSKI	
	1,6 GDI	2,0 GDI	1,7 CRDi LP	1,7 CRDi HP
Prostornina (ccm):	1.591	1999	1685	
Maksimalna moč:	99 kW (135 KM) @ 6.300 vrt./min.	121 kW (165 KM) @ 6.200 vrt./min.	85 kW (116 KM) @ 4.000 vrt./min.	104 kW (141 KM) @ 4.000 vrt./min.
Maksimalni navor:	165 Nm @ 4.850 vrt./min.	203 Nm @ 4.700 vrt./min.	280 Nm @ 1.750-2.500 vrt./min.	340 Nm @ 1.750-2.500 vrt./min.
Menjalnik (ročni / samodejni):	6-stop. ročni / -	6-stop. ročni / 6-stop. samodejni	6-stop. ročni / -	6-stop. ročni / 7-stop. DCT
Največja hitrost (km/h) - (ročni / samodejni):	195	210 / 205	190	200 / 200
Pospešek 0 - 100 km/h (s) - (ročni / samodejni):	11,6	9,7	12,9	10,6
Poraba goriva, EU (l / 100 km) - (ročni / samodejni):				
* v mestu	7,7 - 8,5 / -	9,4 - 9,7 / 10,2 - 10,4	4,9 - 5,7 / -	4,8 - 5,9 / 5,1 - 5,9
* izven mesta	5,2 - 5,5 / -	5,8 - 6,2 / 5,8 - 5,9	3,8 - 4,3 / -	4,1 - 4,4 / 4,3 - 4,6
* kombinirano	6,1 - 6,6 / -	7,1 - 7,5 / 7,4 - 7,5	4,2 - 4,8 / -	4,3 - 4,9 / 4,6 - 5,1
Emisije plinov CO <sub>2</sub> (g/km) - Kombiniran režim - (ročni / samodejni):	140 - 153 / -	165 - 175 / 173 - 176	110 - 127 / -	114 - 130 / 120 - 134
Emisijska stopnja:	EURO 6			
Emisije plinov CO (g/km) - (ročni / samodejni):	0,2355 / -	0,1410 / 0,2083	0,1675 / -	0,2079 / 0,2617
Emisije plinov THC (g/km) - (ročni / samodejni):	0,0107 / -	0,0069 / 0,0165	. / .	. / .
Emisije plinov NMHC (g/km) - (ročni / samodejni):	0,0084 / -	0,0059 / 0,0151	. / .	. / .
Emisije plinov NOx (g/km) - (ročni / samodejni):	0,0052 / -	0,0019 / 0,0055	0,0464 / -	0,0481 / 0,0510
Emisije plinov THC + NOx (g/km) - (ročni / samodejni):	. / .	. / .	0,0726 / -	0,0914 / 0,0743
Emisije plinov - Trdni delci (g/km) - (ročni / samodejni):	0,00042 / -	0,00128 / 0,00120	0,00043 / -	0,00029 / 0,00030
Emisije plinov - Število trdnih delcev (št./km) - (ročni / samodejni):	6,20 x 10 <sup>11</sup> / -	10,13 x 10 <sup>11</sup> / 9,40 x 10 <sup>11</sup>	2,42 x 10 <sup>10</sup> / -	2,24 x 10 <sup>9</sup> / 3,81 x 10 <sup>10</sup>
Rezervoar za gorivo (l):	70			
Medsona razdalja (mm):	2.770			
Dolžina (mm):	Wagon: 4.775, Sedan: 4.745			
Širina (mm):	1.815			
Višina (mm):	1.470			
Pogon:	Na prednji kolesi			
Zavore spredaj:	Kolutne			
Zavore zadaj:	Kolutne			
Rajdni krog (m):	10,94			
Masa vozila pripravljenega na vožnjo (kg) - (ročni / samodejni):	Wagon: 1.503 - 1.607, Sedan: 1.477-1.568 / -	Wagon: 1.541 - 1.688, Sedan:1.524-1.655 / Wagon: 1.558 - 1.705, Sedan: 1.543-1.674	Wagon: 1.589 - 1.742, Sedan: 1.572-1.709 / -	Wagon: 1.599 - 1.752, Sedan: 1.582-1.719 / Wagon: 1.614 - 1.767, Sedan: 1.599-1.736
Največja tehnična dovoljena masa vozila (kg) - (ročni / samodejni):	Wagon: 2.030, Sedan: 1.980 / -	Wagon: 2.060/2.080, Sedan: 2.020/2.040	Wagon: 2.130, Sedan: 2.090 / -	Wagon: 2.130 / 2.150, Sedan: 2.090 / 2.100
Prostornina prtljažnega prostora (l):	Wagon: 553 - 1.719, Sedan: 505			
Največja dovoljena masa priklopnega vozila (kg) - (ročni / samodejni):				
* zaviranega	1.300	1.500 / 1.500	1.500	1.800 / 1.500
* nezaviranega	600	700 / 700	700	700 / 700

\* \*Oglikov doksidi (CO<sub>2</sub>) so najpomembnejši toplogredni plini, ki povzročajo globalno segrevanje.\*

\* \*Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.\*